Questo ponte in cemento armato, progettato senza pretese architettoniche dall’Ing. Aldo De Dominicis, Capo della Sezione Opere d’Arte del Servizio lavori e costruzioni delle Ferrovie dello Stato, ha tuttavia, a parte l’interesse tecnico, una sua suadente fisionomia, dovuta alle proporzioni della pur rigorosa struttura.

Il ponte è sulla linea Battipaglia-Potenza. La linea ferroviaria è coperta da una impalcatura in cemento armato per riparo dalla caduta dei massi. Le pareti in pietra concia sono i resti di un ponte precedente demolito dalla furia delle acque di una formidabile alluvione, ponte che l’attuale sostituisce.